

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

ALTIPORT/MOUNTAIN AIRFIELD
Usage restreint/Restricted use

COURCHEVEL

AD2 LFLJ ATT 01

07 APR 11

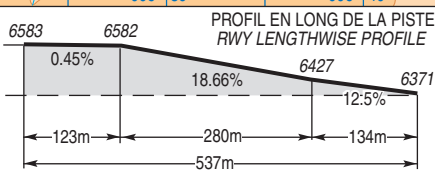
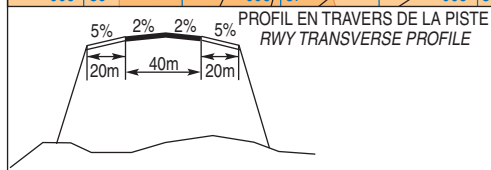
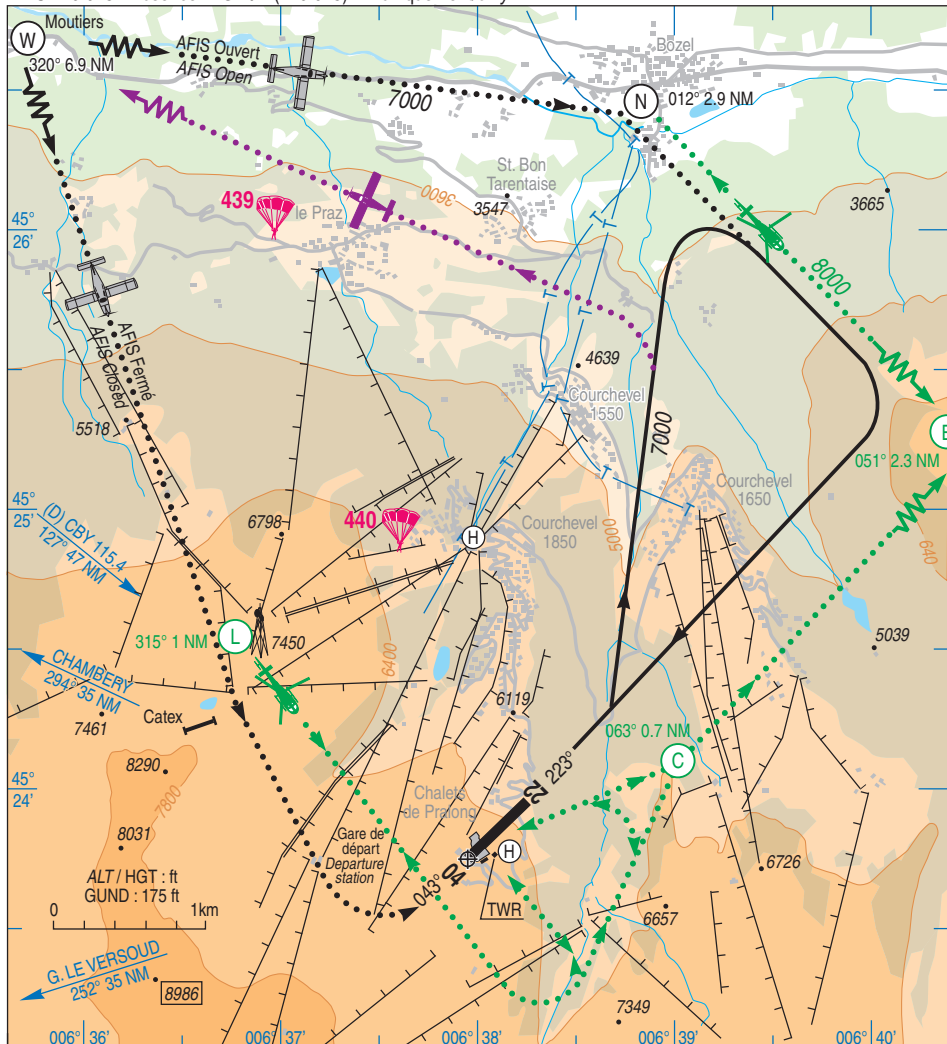


ALT SUP : 6583 (219 hPa) ALT INF : 6371 (212 hPa)
LAT : 45 23 45 N
LONG : 006 37 57 E

LFLJ
VAR : 1°E (10)

APP : NIL TWR : NIL

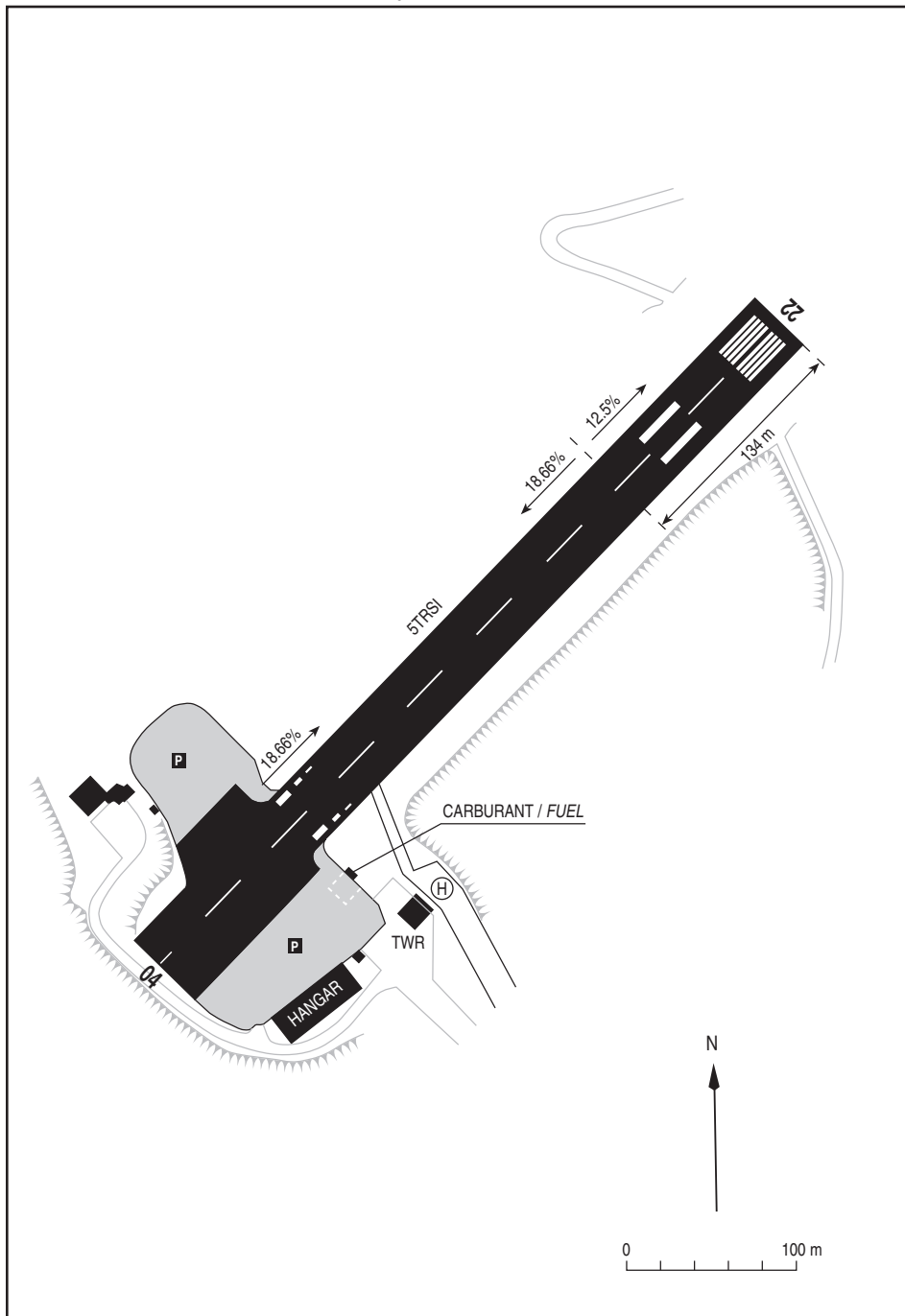
AFIS 120.075 - Absence ATS A/A (120.075) FR uniquement/only



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

07 APR 11



COURCHEVEL

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD ouvert de 0800 à 1800 (ETE : - 1 HR), sauf accord de l'exploitant.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD à caractéristiques particulières réservé aux ACFT à hélices et aux hélicoptères.

L'AD est utilisable sans restriction par les HEL.

Son utilisation par les avions est soumise au respect de dispositions particulières :

1. Les pilotes d'avions et de planeurs à dispositifs d'envois incorporés doivent :
 - être titulaires de la qualification montagne roue,
 - ou à défaut, avoir été reconnus aptes à utiliser l'AD sur roues par un instructeur habilité à dispenser l'instruction en vue de l'obtention de la qualification montagne après un test en vol qui sera consigné sur le carnet de vol. Le maintien de cette aptitude est subordonné à l'utilisation de l'AD dans les six mois comme commandant de bord, à défaut elle devra être confirmée par un nouveau test dans les mêmes conditions.
2. L'utilisation d'avions monomoteurs dont la masse maximale certifiée au décollage excède 2,5 tonnes et d'avions bimoteurs est conditionnée au dépôt auprès de la DSAC Centre-Est d'un dossier qui comprendra les renseignements relatifs au pilote, les consignes d'utilisation, les limitations opérationnelles, les procédures de DEP et ARR ainsi que les procédures en cas de panne moteur au décollage.

La réalisation d'opérations de transport public au moyen d'avions est conditionnée :

- à l'obtention des agréments nécessaires délivrés par l'autorité de l'aviation civile en charge de la surveillance de l'exploitant et,
- à l'obtention d'une autorisation délivrée par la DSAC Centre-Est au vu d'un dossier comprenant les agréments évoqués ci-dessus, les consignes d'utilisation, les limitations opérationnelles, les procédures de DEP et ARR ainsi que les procédures en cas de panne moteur au DEC propres à chaque type d'avion concerné par les opérations sur cet aéroport.

Les usagers sont invités à prendre contact avec la DSAC Centre-Est pour obtenir tout renseignement complémentaire leur permettant d'établir leurs consignes d'utilisation de l'aéroport ainsi que les limitations associées et déposer leurs demandes et dossiers :

General AD operating conditions

AD open from 0800 to 1800 (SUM : - 1 HR), except manager agreement.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD with special characteristics reserved for propeller ACFT and HEL.

AD usable by HEL without any restriction.

AD can be used by airplanes regarding specific provisions :

1. Airplanes and motorgliders pilots are to comply with the following specific instructions :
 - hold a mountain wheel licence,
 - or failing that, have been acknowledged qualified to use the AD with wheels-equipped ACFT by a flight instructor in view to obtain mountain licence after a flying test that shall be registered in the flightlog. To maintain this aptitude, pilots must have used the AD in the last six months as a captain, failing that, a new flying test will have to be performed.
2. Use of single-engined airplanes with a MTOW exceeding 2.5 tons and twin-engined airplanes require to submit a case file containing information related to the pilot, operating instructions, operational limitations, TKOF and LDG procedures and engine failure procedures at TKOF, to the DSAC Centre-Est.

Public transport operations with airplanes is subject to :

- obtaining necessary approvals issued by the civil aviation authority in charge of monitoring the operator and,
- obtaining an authorization issued by the DSAC Centre-Est based on a case file including approvals as referred above, operating instructions, operational limitations, TKOF and LDG procedures and engine failure procedures at TKOF related to each type of airplane concerned with the operations on this altiport.

Users are asked to join the DSAC Centre-Est to obtain any other information enabling them to set their operating instructions for this altiport and associated limitations, and submit their requests and case files:

DSAC Centre-Est
Division Transport Aerien
210, rue d'Allemagne – B.P.601
F-69125 Lyon-Saint Exupéry Aéroport
Courriel : ta.dsac-ce@aviation-civile.gouv.fr

COURCHEVEL

Dangers à la navigation aérienne

AD inutilisable hors piste et plateforme de stationnement.

Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste.

Déneigement : confirmation auprès de l'exploitant d'aérodrome.

Procédures et consignes particulières

Survol de la station COURCHEVEL 1850 et de MORIOND interdit.

AVIONS : une seule trouée d'envol RWY 04, ARR RWY 22 obligatoire.

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

Tour de piste interdit entre 1130 et 1330 (ETE : - 1 HR).

Limitation des tours de piste à deux par avion et par demi-journée, sauf accord spécifique de l'exploitant - TEL : 04 79 08 26 02.

TKOF : Un avion ne décollera pas si un autre aéronef s'est annoncé en étape de base.

Un HEL ne décollera pas route 320° depuis l'héliport, lorsqu'un avion est au décollage, ou aligné en finale pour l'atterrissage.

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible afin de ne pas survoler les habitations à proximité de l'AD.

ARRIVEE AVION :

AFIS ouvert : ARR recommandée par le point N. En raison de nuisances sonores, il est souhaitable de limiter les verticales à l'ARR.

AFIS fermé : cheminement depuis W, passage travers Nord point L pour prise de référence altimétrique, passage verticale, base, dernier virage, puis finale.

Air Navigation hazards

AD unusable except on RWY and PRKG area.

Very high snowdrifts can be located on the edges of the RWY.

Snow clearing: confirmation from AD operator.

Procedures and special instructions

Overflying the Station of COURCHEVEL 1850 and MORIOND is prohibited.

ACFT : Only one take off funnel RWY 04, ARR RWY 22 compulsory.

Comply with published circuits as possible.

Training patterns prohibited between 1130 and 1330 (SUM : - 1 HR).

Only two traffic patterns for one airplane, every half a day, except if specific agreement from operator - TEL : 04 79 08 26 02.

TKOF: An aircraft will not take off, if an other aircraft is reporting base leg.

An HEL will not take off track 320°, from heliport, when an ACFT is taking off or in final for landing.

Comply with published circuits as far as possible in order not to overfly built up areas near to AD.

ACFT ARRIVAL

AFIS open : recommended ARR via N point. Due to noise pollution, please avoid passing overhead on ARR.

AFIS closed : routeing from W, fly north-abeam L point to set altimeter reference, fly overhead, base leg, last turn, then final.

-Points de compte rendu

-Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
W	45°29'05"N - 006°31'43"E	Moutiers
N	45°26'35"N - 006°38'50"E	Bozel
E	45°25'12"N - 006°40'34"E	Croix sur la Dent du Villard Cross on the Dent du Villard
C	45°24'04"N - 006°38'52"E	Carrière / Quarry crête des Gravelles
L	45°24'31"N - 006°36'53"E	Pylône™7450" arrivée des remontées mécaniques Pylon "7450" Ski lifts arrival

COURCHEVEL

ARRIVEE HEL :

Point d'entrée : N, E et L. Respecter les trajectoires et altitudes publiées dans la mesure du possible.

REFERENCE ALTIMETRIQUE : QNH

AFIS ouvert : QNH fourni par COURCHEVEL
Information.

AFIS fermé : Prise de référence altimétrique, passage travers nord du point LIMA.

Stationnement interdit sur la piste 04/22 en position alignement de TKOF.

Zone préférentielle de LDG forcé : 020°/2,7 NM/AD, au fond de vallée.

HEL ARRIVAL:

Entry points: N, E and L. Comply with published tracks and altitudes as far as possible.

ALTIMETER SETTING: QNH

AFIS open : QNH is given by COURCHEVEL
Information.

AFIS closed: Set altimeter reference, fly north abeam L point.

PRKG prohibited on RWY 04/22 in position line up to TKOF.

Preferential crashing zone: 020°/2,7 NM/AD, at the bottom of the valley.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 km S COURCHEVEL (73 - Savoie).
- 2 - **ATS** : AFIS - HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced by NOTAM*
TEL : 04 79 08 26 02.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non homologué / *Not approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de St-Bon TEL : 04 79 08 26 02 - FAX : 04 79 08 37 84.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : TEL : 04 72 82 12 01 - FAX : 04 72 82 12 02.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1 : SOCIETE SAF - TEL : 04 79 08 00 91.
HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced by NOTAM* .
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*
Niveau 2 / *Level 2* : HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced by NOTAM.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Hangar SAF : HEL, possible PPR PN 24 HR SAF.
Hangar communal : : ACFT et / and HEL
possible PPR PN 24 HR - AFIS.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Courchevel TEL : 04 79 08 31 23
SAF (Hélicoptères / *HEL*) TEL : 04 79 08 00 91.
- 16 - **Transports** : Taxis O/R, Navette Altiport Courchevel 1850 (HIV).
Taxi O/R, Shuttle Mountain Airfield Courchevel 1850 (WIN).