

TELÉFONO / TELEPHONE:
(511) 2301409 / 2301412
(511) 4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA /
TELEGRAPHIC ADDRESS:
AFTN: SPJCYGYJ
COM: CORPAC S.A.
e-mail: aisperu@corpac.gob.pe



PERÚ

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
AERONAUTICAL INFORMATION AREA
Apartado / PO BOX 680 LIMA 100 - PERÚ

AIRAC SUPLEMENTO AIP

10/22
DEC 01st, 2022

LIMA (SPJC)

10/22. A partir del 26 de Enero del 2023 a las 00:00 UTC, se actualiza la información de la AIP - PERÚ del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (SPJC) referente a las casillas: 1 al 19 y 24 inclusive .

Adicional: el presente Suplemento reemplaza al AIRAC SUP 08/22 (Plano de obstáculos de aeródromo - OACI Tipo A

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ - LIMA - CALLAO (SPJC)

REGIÓN / DEPARTAMENTO / PROVINCIA / DISTRITO		CALLAO / CALLAO / CALLAO / CALLAO
1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO	SPJC AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO			
2	1	ARP	12°01'17.00"S / 077°07'13.92"W - 357°/1513 m desde THR 34L.
	2	Distancia y dirección desde la ciudad	286° 10.17 km al NW aprox de Lima
	3	Elevación del aeródromo	34 m / 113 ft.
		Temperatura	27.1° C (FEB)
	4	Ondulación Geoidal	22.92 m
	5	Declinación magnética	2° W (JAN 2020)
		Cambio anual	0°12' W
	6	Administración AD	Lima Airport Partners
		Dirección	Av. Elmer Faucett 3400 - Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - cod. Post. 07031 - Perú
		Teléfono	(511) 517 3100 - 3387
		Fax	NIL
		AFTN	SPIMYDYX
		Email	dutyoffice@lima-airport.com
	7	Tránsito autorizado	VFR / IFR
8	Observaciones	NIL	

HORAS DE FUNCIONAMIENTO			
3	1	Administración del AD	h24
	2	Aduana	h24
		Inmigración	h24
	3	Servicios médicos	h24
	4	Oficina de notificación AIS	h24
	5	Oficina de notificación ATS (ARO)	h24
	6	Oficina de notificación MET	h24
	7	ATS	h24
	8	Abastecimiento de combustible	h24
	9	Servicios de despacho	h24
	10	Seguridad	h24
	11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL	

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA			
4	1	Instalaciones de manipuleo de carga	Todas las instalaciones modernas que permiten manipular cargas sin limitaciones, proporcionado por compañías particulares.
	2	Tipo de combustible	Turbo A1, 100LL
		Tipo de lubricante	NIL
	3	Instalaciones para el reabastecimiento	En plataforma Sin limitaciones
	4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
	5	Espacio de hangar para aviones visitantes	NIL
	6	Instalaciones para reparación de aviones visitantes	Servicio proporcionado por compañías particulares
7	Observaciones	NIL	

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ - LIMA - CALLAO (SPJC)

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS			
5	1	Hoteles	En el AD se cuenta con 01 hotel con capacidad de 192 habitaciones frente al terminal el cual brinda a sus huéspedes servicios de alojamiento, restaurante, cafetería, spa, bar, sala de reuniones, etc.
	2	Restaurantes y módulos	Se cuenta con locales de comidas y bebidas en las siguientes zonas del AD: Patio de comidas (2do Nivel del Terminal), Salidas Internacionales, Salidas Nacionales y Mezzanine
	3	Transporte	En el AD se cuenta con empresas de transporte terrestre tanto en llegadas nacionales como internacionales, en donde se ofrece una oferta variada de servicios, tales como: taxi ejecutivo (VIP), taxi regular, rent a car y el servicio de bus.
	4	Instalaciones y servicios médicos	Primeros auxilios en el AD y hospitales en la ciudad.
	5	Oficinas bancarias y correos	En el AD se cuenta con 01 of. bancaria y 06 puestos de cambio de divisas. Asimismo se cuenta con una of. de correo ubicada en mezzanine norte.
	6	Oficina de turismo	En el AD y la ciudad
	7	Observaciones	Se cuenta con internet inalámbrico libre por 30 min para los pasajeros.

SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS			
6	1	Categoría del AD para la extinción de incendios	CAT 9
	2	Equipo de salvamento	-04 Vehículos SEI (R1,R2,R3 y R4) -01 Unidad especializada R5, con equipos de respuesta a emergencias de Rescate y Hazmat. -02 Camionetas auxiliares pick-up doble cabina
	3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Cuenta equipos con: - Dos (02) barras de izamiento de hasta 30 toneladas. - Cuatro (04) eslingas con capacidad de 27 toneladas. - Dos (02) juegos de grilletes capacidad 27 toneladas y accesorios varios. Se cuenta con números de contactos de las empresas prestadoras de este servicio las 24 horas del día.
	4	Observaciones	Supervisor General de Rescate Celular +51 998182208 Teléfono: +51 1 5173562

DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE			
7	1	Tipos de equipo de limpieza	Equipo para barrido mecanizado.
	2	Prioridad de limpieza	NIL
	3	Observaciones	NIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ - LIMA - CALLAO (SPJC)

DATOS SOBRE PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN			
1	Plataformas	PLATAFORMA 1	PLATAFORMA 90s
	Superficie	concreto	concreto
	Resistencia PCN	56/R/A/W/T	94/R/B/W/T
8	Calles de rodaje	A/A1/B/C/E/F/F1	
	Ancho	22.50 m	
	Superficie	concreto	
	Resistencia PCN	56/R/A/W/T	
	Calles de rodaje	D	
	Ancho	30.00 m	
	Superficie	concreto	
	Resistencia PCN	56/R/A/W/T	
	Calles de rodaje	G	
	Ancho	23.00 m	
	Superficie	concreto	
	Resistencia PCN	56/R/A/W/T	
	Calles de rodaje	L	
	Ancho	23.00 m	
	Superficie	asfalto	
	Resistencia PCN	81/F/A/X/T	
	Calles de rodaje	V	
	Ancho	23.00 m	
	Superficie	asfalto	
	Resistencia PCN	80/F/A/X/T	
	Calles de rodaje	Q	
	Ancho	23.00 m	
	Superficie	asfalto	
	Resistencia PCN	83/F/A/X/T	
	Calles de rodaje	R	
	Ancho	23.00 m	
	Superficie	asfalto	
	Resistencia PCN	82/F/A/X/T	
	Calles de rodaje	V1	
	Ancho	23.00 m	
	Superficie	asfalto	
	Resistencia PCN	82/F/A/X/T	
	Calles de rodaje	V2	
Ancho	23.00 m		
Superficie	concreto		
Resistencia PCN	96/R/B/W/T		
Calles de rodaje	V3 / V5		
Ancho	23.00 m		
Superficie	asfalto		
Resistencia PCN	84/F/A/X/T		
Calles de rodaje	L3		
Ancho	23.00 m		
Superficie	asfalto		
Resistencia PCN	83/F/A/X/T		
Calles de rodaje	L5		
Ancho	23.00 m		
Superficie	asfalto		
Resistencia PCN	84/F/A/X/T		
3	Puntos de comprobación		
	Altímetro	(Ver Plano de estacionamiento y atraque de aeronave)	
	INS	NIL	
	DVOR/DME	142° 1.3 NM a la altura del PEA20 pintado sobre APN 137° 0.8 NM a la altura del PEA75 pintado sobre Calle A-1	
4	Observaciones	NIL	

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ - LIMA - CALLAO (SPJC)

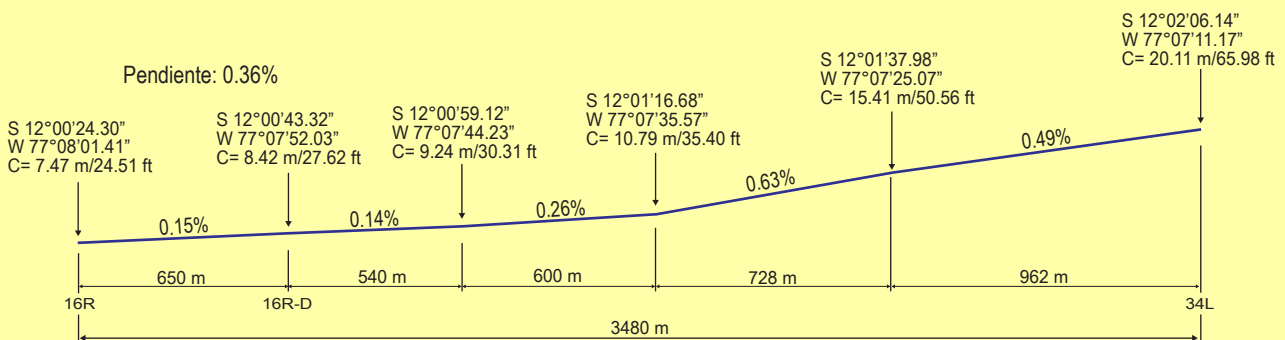
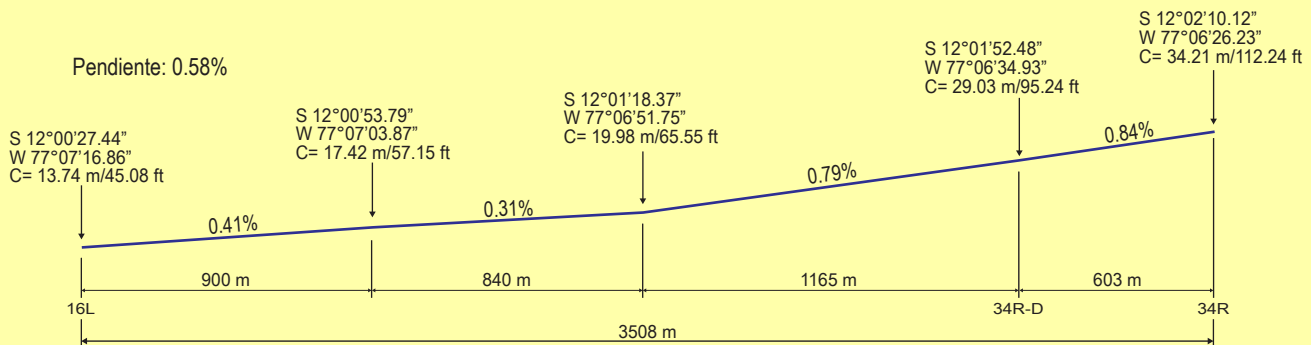
SISTEMA DE GUÍA Y DE CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES			
9	1	Uso de señales ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones entre TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía visual de estacionamiento en los puestos de aeronaves, en las posiciones de contacto se cuenta con sistema visual de guía de atraque (ADS).
	2	Señales y LGT de RWY	Señales en pista 16L, 16R, 34L y 34R: Designadores de pista / THR / TDZ / eje y borde de pista. Luces RWY 16L y RWY 16R: Eje y bordes de pista / THR / extremo de pista / TDZ / indicadores de calle de salida rápida. Luces RWY 34L y RWY 34R: Eje y bordes de pista / THR / extremo de pista / indicadores de calle de salida rápida.
		Señales y LGT de TWY	Señales de eje y bordes de calle de rodaje Luces de eje TWY A, C, D, F, G, L3, L5, L, Q, R, V, V1, V2, V3 y V5. Punto de espera en todas las intersecciones TWY / RWY.
	3	Barra de parada	Barras de parada en punto de espera de la RWY 16L, RWY 16R, RWY 34R y RWY 34L.
	4	Observaciones	NIL

OBSTÁCULOS DEL AEROPUERTO				
10	RWY 16L	RWY 34R	RWY 16R	RWY 34L
(Ver Lista de obstáculos)				

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA			
11	1	Oficina MET Asociada	SPJC OMA/OVM/EMA
	2	Horas de servicio	h24
		Oficina MET fuera de horario	NIL
	3	Oficina responsable de la preparación TAF	OMA/SPJC
		Periodo de validez	24 h
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje	TREND
		Intervalo de emisión (TREND)	Cada hora
	5	Aleccionamiento	Si
		Consulta proporcionada	Consulta personal / virtual
	6	Documentación de vuelo	Mapas, Pronóstico, observaciones e informes MET(productos WAFS)
Idioma(s) utilizado(s)		ES/EN	
7	Cartas y demás informaciones disponible para el aleccionamiento o consulta	Mapas, Cartas, Imágenes, MET de Satélites e Información MET codificada.	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Banco datos OPMET IMS CADAS, terminal AMHS CADAS, Banco de Datos alterno OPMET WAFS, Internet.	
9	Dependencias ATS que reciben información	ACC APP y TWR	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc)	NIL	

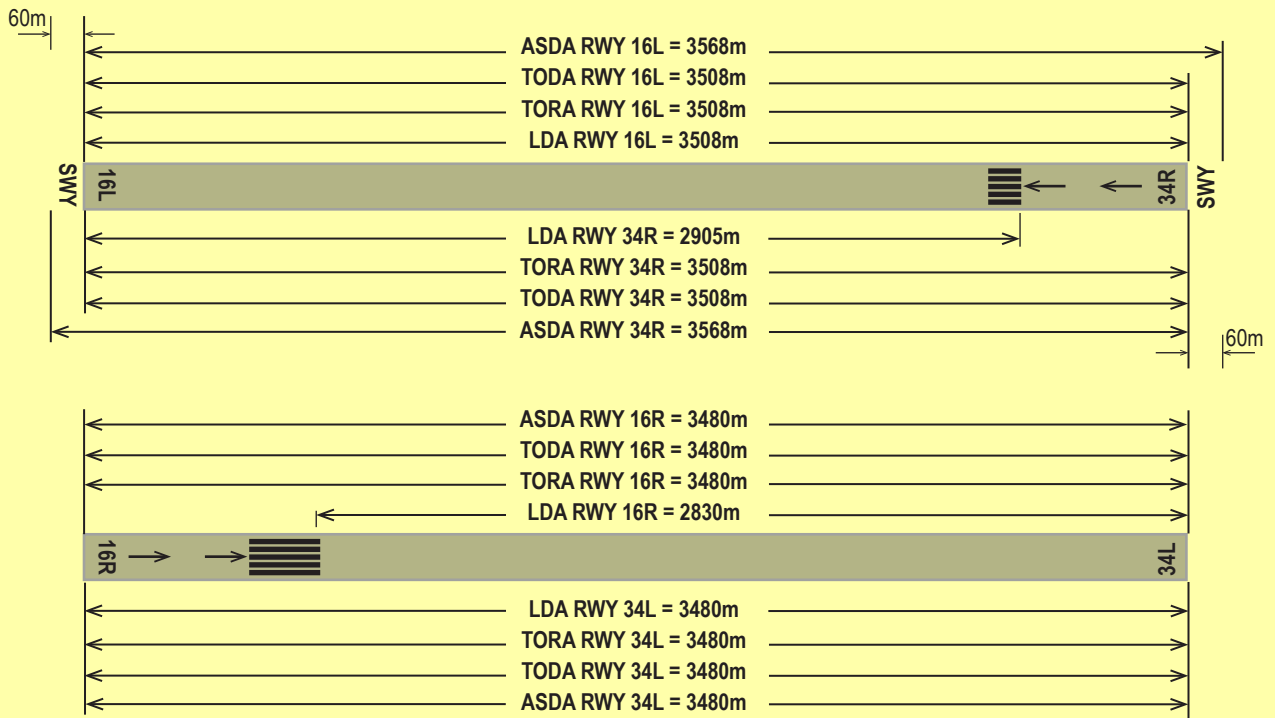
AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ - LIMA - CALLAO (SPJC)

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA						
1	RWY	16L	34R	16R	34L	
12	2	BRG GEO	154° GEO	334° GEO	154° GEO	334° GEO
		BRG MAG	156° MAG	336° MAG	156° MAG	336° MAG
	3	Dimensiones (m)	3508 x 45	3508 x 45	3480 x 45	3480 x 45
	4	Resistencia PCN	74/R/A/X/T	74/R/A/X/T	82/F/A/X/T	82/F/A/X/T
		SFC	Concreto	Concreto	Asfalto	Asfalto
	5	Coordenadas y Elevación THR	120027.44S - 0770716.86W 13.735 m / 45.06 ft	120210.12S - 0770626.23W 34.21 m / 112.24 ft	120024.30S - 0770801.41W 7.47 m / 24.51 ft	120206.14S - 0770711.17W 20.11 m / 65.98 ft
		Coordenadas y Elevación DTHR	NIL	DTHR 603 m 120152.47S 0770634.93W 29.03 m / 95.24 ft.	DTHR 650 m 120043.32S - 0770752.03W 8.42 m / 27.62 ft	NIL
	6	Elevación-Máxima TDZ de RWY APP	17.596 m/ 57.73 ft.	27.91 m / 91.57 ft.	10 m / 32.81 ft.	NIL
	7	Pendiente RWY - SWY	Ver gráfico	Ver gráfico	Ver gráfico	Ver gráfico
	8	Dimensiones SWY	60 m x 45 m	60 m x 45 m	NIL	NIL
	9	Dimensiones CWY	NIL	NIL	NIL	NIL
	10	Dimensiones FRANJA	3628 m x 300 m	3628 m x 300 m	3600 m x 280 m	3600 m x 280 m
11	OFZ	Sí	NIL	Sí	NIL	
12	Observaciones	LDG PA CAT I/II y CAT IIIA/IIIB TKOF según PROC RESA 90 m x 90 m	LDG NPA TKOF según PROC RESA 90 m x 90 m	LDG PA CAT I/II TKOF según PROC RESA 240 m x 90 m	APCH VISUAL TKOF según PROC RESA 240 m x 90 m	



AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ - LIMA - CALLAO (SPJC)

DISTANCIAS DECLARADAS						
	RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBSERVACIONES
13	16L	3508	3508	3568	3508	NIL
	34R	3508	3508	3568	2905	DTHR 603 m
	16R	3480	3480	3480	2830	DTHR 650 m
	34L	3480	3480	3480	3480	NIL



LUCES DE APROXIMACIÓN DE PISTA										
1. RWY	2. Tipo LGT APCH, LEN INTST	3. Color LGT THR WBAR	4. PAPI (METH)	5. LEN, LGT TDZ	6. LONG, espaciado, Color, INTST LGT eje RWY	7. LONG, espaciado, Color, INTST LGT borde RWY	8. Color WBAR LGT Extremo RWY	9. LEN (m) Color LGT SWY	10. Observaciones	
14	16L	CAT III 900 m LIH	Verde	3° (64.52 ft / 19.67 m)	900 m 30 m blancas	3500 m, 15 m 2600 m blanco iniciales 600 m blanco/rojo 300 m rojo finales	3500 m, 60 m 2900 m blancos y 600 m amarillo finales	Rojo	NIL	NIL
	34R	NIL	WBAR Verde	3° (63.28 ft / 19.29 m)	NIL	3500 m, 15 m 2600 m blanco iniciales 600 m blanco/rojo 300 m rojo finales	3500 m, 60 m 2890 m blancos y 610 m rojo iniciales	Rojo	NIL	NIL
	16R	CAT II 900 m LIH	WBAR Verde	3° (68.90 ft / 21 m)	900 m 30 m blancas	2830 m, 15 m blancos, 1930 m iniciales 600 m blanco/rojo 300 m rojo finales	3480 m, 60 m 650 m iniciales rojos 2230 m blancos 600 m amarillos finales	Rojo	NIL	NIL
	34L	NIL	Verde	3° (75.46 ft / 23 m)	NIL	3480 m, 15 m blancos, 2580 m iniciales 600 m, blanco/rojo 300 m rojo finales	3480 m, 60 m 2880 m blancos, 600 m amarillos finales	Rojo	NIL	NIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ - LIMA - CALLAO (SPJC)

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA			
15	1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN:	Edificio TWR FLG W/G EV 2 SEC, HN/IMC IBN: NIL
	2	Emplazamiento LDI y LGT	NIL
		Emplazamiento anemómetro y LGT	390 m de THR 16L y THR 34R, LGTD 332 m de THR 34L y THR 16R 991 m
	3	Luces de borde TWY	A, B, C, D, E, F y G
		Eje de TWY	A, C, D, G, F, L, L3, L5, Q, R, V, V1, V2 V3 y V5
		Luces de protección de pista tipo	LEAD ON : Calle A Pista 16L, V1, V2, V5, L3 y L5
	4	Fuente auxiliar de energía	Para la Pista 16L/34R luces de eje de pista, toma de contacto y barras de parada. Para la Pista 16R/34L luces de eje de pista, luces de borde, toma de contacto y barras de parada.
		Tiempo de conmutación	1 s / y para el resto de luces del AD: 15 s
	5	Observaciones	NIL

ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS			
16	1	Coordenadas TLOF o THR de FATO	NIL
	2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT	NIL
	3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO	NIL
	4	BRG geográfico y MAG de FATO	NIL
	5	Distancia declarada disponible	NIL
	6	Luces APP y FATO	NIL
	7	Observaciones	NIL

ESPACIOS AÉREOS ATS			
17	1	Designación y límites	
		ATZ	Círculo de 5 NM de radio con centro en el ARP del AD de coordenadas 12°01'17.00"S / 077°07'13.92"W
	1	CTR	5 NM a cada lado de la proyección del eje de la pista, teniendo como extremo noroeste un semicírculo de 5 NM de radiocentrado en la coordenada 11°53'14.218"S / 077°10'50.387"W y como extremo sureste un semicírculo de 5 NM de radio centrado en coordenada 12°12'12.810"S / 077°01'28.861"W. Se excluye el área correspondiente a la zona SPR91 Las Palmas.
		Límites verticales	
	2	ATZ	1500 ft AMSL
		CTR	3000 ft AMSL
	3	Clasificación del espacio aéreo	A/D
	4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS	ATZ: LIMA TORRE ESTE / LIMA TORRE OESTE CTR: LIMA APROXIMACIÓN
		Idioma(s)	ES/EN
	5	Altitud de transición	10000 ft
6	Observaciones	NIL	

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ - LIMA - CALLAO (SPJC)

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS			
18	1	APP	
	2	Distintivo de llamada	LIMA RADAR
	3	Frecuencia	119.7 MHz
	4	Horas de funcionamiento	h24
	5	Observaciones	ALTERNA 126.6 MHz
	1	RADAR	
	2	Distintivo de llamada	NOR - UNO RADAR
	3	Frecuencia	119.5 MHz
	4	Horas de funcionamiento	h24
	5	Observaciones	ALTERNA 133.9 MHz
	1	RADAR	
	2	Distintivo de llamada	SUR - UNO RADAR
	3	Frecuencia	135.0 MHz
	4	Horas de funcionamiento	h24
	5	Observaciones	ALTERNA 119.1 MHz
	1	ACC	
	2	Distintivo de llamada	NOR - DOS RADAR
	3	Frecuencia	128.1 MHz
	4	Horas de funcionamiento	h24
	5	Observaciones	ALTERNA 124.3 MHz
	1	ACC	
	2	Distintivo de llamada	ORIENTE RADAR
	3	Frecuencia	128.5 MHz
	4	Horas de funcionamiento	h24
	5	Observaciones	ALTERNA 133.1 MHz
1	ACC		
2	Distintivo de llamada	SUR - DOS RADAR	
3	Frecuencia	128.8 MHz	
4	Horas de funcionamiento	h24	
5	Observaciones	ALTERNA 124.75 MHz	
1	G/A/G		
2	Distintivo de llamada	LIMA RADIO	
3	Frecuencia	6649 KHz / 10024 KHz	
4	Horas de funcionamiento	h24	
5	Observaciones	NIL	
1	TWR	RWY 16L / 34R	RWY 16R / 34L
2	Distintivo de llamada	LIMA TORRE ESTE	LIMA TORRE OESTE
3	Frecuencia	118.1 MHz	118.7 MHz
4	Horas de funcionamiento	h24	h24
5	Observaciones	ALTERNA 126.9 MHz	ALTERNA 118.9 MHz
1	SMC		
2	Distintivo de llamada	LIMA SUPERFICIE ESTE	LIMA SUPERFICIE OESTE
3	Frecuencia	121.9 MHz	121.75 MHz
4	Horas de funcionamiento	h24	h24
5	Observaciones	ALTERNA 127.3 MHz	ALTERNA 126.1 MHz
1	DLVRY		
2	Distintivo de llamada	LIMA AUTORIZACIÓN	
3	Frecuencia	118.5 MHz	
4	Horas de funcionamiento	h24	
5	Observaciones	NIL	
1	ATIS		
2	Distintivo de llamada	Aeropuerto Jorge Chávez Lima - Callao	
3	Frecuencia	127.9 MHz	
4	Horas de funcionamiento	h24	
5	Observaciones	Información MET para ARR/DEP	
1	EMERGENCIA		
2	Frecuencia	121.5 MHz	
3	Horas de funcionamiento	h24	

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ - LIMA - CALLAO (SPJC)

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE			
19	1	TIPO DE AYUDA / VAR	DVOR / DME (VAR 2°W 2020)
	2	ID	JCL
	3	Frecuencia	116.9 MHz CH 116X
	4	Horas de funcionamiento	h24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena	12°02'22.8" S - 077°06'20.0" W
	6	Elevación de la antena transmisora del DME	35 m / 115 ft
	7	Observaciones	NIL
	1	TIPO DE AYUDA / VAR	ILS CAT I / II / III RWY 16L LOC (VAR 2°W 2020)
	2	ID	IJCH
	3	Frecuencia	109.7 MHz
	4	Horas de funcionamiento	h24
	5	Coordenadas del emplazamiento de la antena	12°02'15.50" S - 077°06'23.60" W
	6	Elevación de la antena transmisora	NIL
	7	Observaciones	NIL
1	TIPO DE AYUDA / VAR	GP/DME (VAR 2°W 2020)	
2	ID	IJCH	
3	Frecuencia	333.2 MHz CH 34X	
4	Horas de funcionamiento	h24	
5	Coordenadas del emplazamiento de la antena	12°00'38.10" S - 077°07'15.30" W	
6	Elevación de la antena transmisora del DME	NIL	
7	Observaciones	NIL	
1	TIPO DE AYUDA / VAR	DVOR/DME (VAR 2°W 2020)	
2	ID	SLS	
3	Frecuencia	114.7 MHz CH 94X	
4	Horas de funcionamiento	h24	
5	Coordenadas del emplazamiento de la antena	11°17'11.13" S - 077°33'44.74" W	
6	Elevación de la antena transmisora del DME	NIL	
7	Observaciones	NIL	
1	TIPO DE AYUDA / VAR	ILS CAT I / II RWY 16R LOC (VAR 2°W 2020)	
2	ID	IRLI	
3	Frecuencia	108.9 MHz	
4	Horas de funcionamiento	h24	
5	Coordenadas del emplazamiento de la antena	12°02'15.45" S - 077°07'06.59" W	
6	Elevación de la antena transmisora	18.417 m / 60.42 ft	
7	Observaciones	NIL	
1	TIPO DE AYUDA / VAR	GP/DME (VAR 2°W 2020)	
2	ID	IRLI	
3	Frecuencia	329.30 MHz CH 26X	
4	Horas de funcionamiento	h24	
5	Coordenadas del emplazamiento de la antena	12°00'53.64" S - 077°07'50.98" W	
6	Elevación de la antena transmisora del DME	6.603 m / 21.66 ft	
7	Observaciones	NIL	

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ - LIMA - CALLAO (SPJC)

CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO		
	TÍTULO	NOMBRE
1	Plano de aeródromo - OACI	(Ver plano)
2	Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves	(Ver plano)
3	Plano de obstáculos de aeródromo – OACI, tipo A (limitaciones de utilización) 16L / 34R	(Ver plano)
4	Carta topográfica para aproximación de precisión - OACI	(Ver carta)
5	Plano de Área de Concentración de Aves	(Ver plano)
6	Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATCSMAC - OACI	(Ver carta)
7	Descripción Carta de área – OACI	(Ver descripción)
8	Carta de área – OACI (rutas de salida)	(Ver AIRAC SUP 12/22)
24	9	Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos - (SID) - OACI
		RWY 16R/RWY 16L RNAV TELEB 1F TRANSICIÓN: ISREN - ATATU
		RWY 34R/RWY 34L RNAV TELEB 1G TRANSICIÓN: ISREN - ATATU
		RWY 16R/RWY 16L RNAV EVSUR 1 TRANSICIÓN: ILROL - AMVEX - OPROS - ILPIP
		RWY 16R/RWY 16L RNAV TISLI 1 TRANSICIÓN: ILROL - AMVEX - OPROS
		RWY 16R/RWY 16L GAVOX 2F - RWY 34R/RWY 34L GAVOX 2G TRANSICIÓN: CHIMBOTE (BTE) - SALINAS (SLS)
		RWY 16R/RWY 16L LIMA 4F TRANSICIÓN: ILROL - AMVEX - OPROS - ILPIP
		RWY 34R/RWY 34L LIMA 4G TRANSICIÓN: ILROL - AMVEX - OPROS – ILPIP
		RWY 16R/RWY 16L RNAV PAKOL 4 TRANSICIÓN: KULIS - AKSOL
		RWY 16R/RWY 16L ITAVU 2F / RWY 34R/RWY 34L ITAVU 2G TRANSICIÓN: PISCO – ILMAR
		RWY 16R/RWY 16L ASOXI 2
RWY 34R/RWY 34L PALMAS 1 TRANSICIÓN: PAKOL - ASOXI		

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ - LIMA - CALLAO (SPJC)

CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO		
TÍTULO	NOMBRE	
10	Carta de área – OACI (rutas de llegada) (Ver AIRAC SUP 13/22)	
24	11	Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por Instrumentos - (STAR) - OACI
		RWY 16R/RWY 16L KOMGO 3 - SALINAS 7
		RWY 16R/RWY 16L RNAV ATATU 3 - RNAV ILROL 5A - RNAV ILROL 5B
		RWY 16R/RWY 16L ALDAL 3
		RWY 16R/RWY 16L RNAV PADIS 1 TRANSICIÓN RENON - VADOS
		RWY 16R/RWY 16L RNAV PEROV 5
		RWY 16R/RWY16L RNAV ESEDI 2 TRANSICIÓN ASOXI - PISCO
		RWY 16R/RWY 16L RNAV ILMAR 6A – RNAV ILMAR 6B
24	12	Carta de Aproximación por Instrumentos - (IAC) - OACI
		(Ver AIRAC SUP 14/22)
		ILS V RWY 16L
		ILS U RWY 16L
		ILS T RWY 16L CAT II y III
		ILS V RWY 16R
		ILS U RWY 16R
		ILS T RWY 16R CAT II
		VOR W RWY 16L
		VOR Z RWY 16L
		VOR RWY 34R
		RNP RWY 16L (AR)
		RNP RWY 16R (AR)
13	Carta de Aproximación Visual (VAC) - OACI - (Ver AIRAC SUP 14/22)	
14	Circuito de salida para helicópteros desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - Lima (Ver circuito)	
15	Circuito de entrada para helicópteros en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - Lima (Ver circuito)	